



Kart Challenge Krems 2024

4. und 5. Mai 2024

Beginn: 08:00 Uhr
Ort: Gelände AV NÖ Mercedes Krems-Stein
Navigation: Steiner Donaulände 1, 3504 Krems-Stein
Anmeldeschluss: 21. April 2024

1. Die Veranstaltung

Es handelt sich um ein Teamkartrennen mit maximal 60 Teams zu je 3 Fahrern und 1 Teamchef, welches bei jeder Witterung am Freigelände des Autohauses AV-NÖ Mercedes Krems-Stein stattfindet!

- **Tag 1 (Samstag, 4. Mai)** **Profi-Race mit max. 25 Teams**
- **Tag 2 (Sonntag, 5. Mai)** **Hobby-Race mit max. 35 Teams**

2. Der Veranstalter

Durchgeführt wird das Rennen von:

Party2Nite Events & Gastro Krems
Pro-Marketing Handels GmbH
Mühlhofstrasse 7b, 3500 Krems
Tel: 0273284292 oder 0664 2129612
Email: kartrace@party2nite.at
Internet: www.party2nite.at/kartracekrem

3. Rennleitung

Die Rennleitung wird von Felix Sereinig durchgeführt

4. Streckensprecher

Die Rennen werden kommentiert von Marcus Poscharnig.

5. Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die am Tag ihres Einsatzes das 18. Lebensjahr bereits vollendet haben und einen gültigen Führerschein zumindest der Klasse A oder B besitzen und die körperliche und geistige Eignung für ein Kartrennen haben. Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr. Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen (0,00 Promille!). Lizenzfahrer sind nicht startberechtigt.

6. Teams

Ein Team besteht aus max. 3 Fahrern und einem Teamchef, wobei auch von 3 Fahrern einer als Teamchef auftreten kann. Der Teamchef ist gegenüber der Rennleitung und dem Veranstalter verantwortlich. Die genannten Fahrer dürfen ausschließlich für dieses Team fahren. Sollte ein Fahrer ausfallen kann ein Ersatzfahrer einspringen. Dieser muss jedoch alle restlichen Rennen bestreiten. Es kann nur ein Ersatzfahrer genannt werden. Sollte jemand in seinem Team doppelt fahren, wird dies mit der Disqualifikation geahndet. Das Tauschen eines Fahrers während der Veranstaltung ist nicht erlaubt. Ein Fahrer, der für ein Team das Zeittraining fährt, muss auch die weiteren Rennen für dieses Team fahren. Jeder Fahrer darf am Renntag nur für ein Team starten!

7. Ausrüstung

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet einen geprüften Sturzhelm, einen wirkungsvollen, unzerbrechlichen Augenschutz, passendes Schuhwerk (Renn- oder Turnschuhe), sowie Arm- und Bein bedeckende Kleidung (Overall wird empfohlen) zu tragen. Bei Verstoß gegen den Ausrüstungsstandart darf das Team nicht an den Start gehen. Sturzhelme können vorort ausgeborgt werden.

8. Die Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechungen finden jeweils vor den Läufen im Startbereich statt. Sie ist für alle Teamfahrer und Teamchefs verpflichtend. Die Rennleitung gibt wichtige Informationen zum Ablauf der Veranstaltung bekannt, z.B. Flaggensignale, Startprozedur, Boxeneinfahrt und Wechselzone, Streckenbesonderheiten, Strafenkatalog etc.

9. Das Reglement

Gefahren wird nach den Regeln der OSK. Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Missachtung des Reglements wird durch die Rennleitung vor Ort geahndet und kann bis zum Ausschluss des jeweiligen Teams führen. Es ist nur dem Teamchef gestattet, mit dem Veranstalter bzw. der Rennleitung in offiziellen Belangen zu sprechen. Die kompletten technischen Details, das Kart betreffend, obliegen dem Veranstalter. An den einzelnen Karts darf von den Fahrern keinerlei Veränderung vorgenommen werden, lediglich Sitzhilfen sind erlaubt bzw. die Pedalposition darf verstellt werden.

10. Die Disziplin

Den Flaggensignalen der Streckenposten bzw. der Rennleitung, ist ausnahmslos Folge zu leisten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen.

Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei gelber Flagge ist verboten, ausgenommen ist das Überholen von defekten und verunfallten Karts. Die blaue Flagge wird nur von der Rennleitung an einer Stelle des Kurses angezeigt. Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe.

11. Flaggensignale



Schwarz-weiß karierte Flagge: Ende des Rennens

Das Rennen ist beendet.



Rote Flagge: Rennabbruch

Abbruch des Rennens.

Die Fahrer müssen sofort stehenbleiben.



Blaue Flagge: Überholen lassen

Signalisiert einem Fahrer, dass er bald überrundet wird.

Er muss das andere Fahrzeug überholen lassen.



Gelbe Flagge: Gefahr

Achtung Gefahr!

Die Fahrer müssen langsam fahren, überholen ist verboten.



Grüne Flagge: Freie Fahrt

Ende der Gefahr und des Überholverbots.

Freie Fahrt!



Schwarze Flagge: Ab in die Box

Sofort zur Box fahren! Zeitstrafe, technisches Problem, Verwarnung oder Ausschluss.

12. Rennmodus

Es gibt 2 Wertungen:

<i>Hobby - Klasse</i>	sind jene die max. 3 x jährlich (in den letzten 3 Jahren) bei einem Kart-Event teilnehmen oder auf Kartbahnen fahren
<i>Profi - Klasse</i>	sind jene die öfters als 3 x jährlich an solchen Kart-Events teilnehmen oder auf Kartbahnen regelmäßig fahren

Die Entscheidung obliegt dem Veranstalter (wir setzen auf eure Fairness). Sollte der Veranstalter z.B. durch einen Protest eines anderen Teams nach Überprüfung feststellen, dass regelmäßige Kart-Event Teilnehmer beim Amateur-Race starten (selbst wenn das auch nur einen Fahrer eines Teams betreffen sollte) wird das Team sofort gesperrt bzw. disqualifiziert und keine Kosten erstattet.

Die ersten 3 Siegerteams bekommen Pokale, sowie Gutscheine bis zum 5. Platz. Das Siegerteam erhält eine Wild-Card für das nächste Event.

Es ist geplant auch eine eigene Damenwertung durchzuführen bei genug Damen-Teams.

Ablauf im Turniermodus:

Um 8.15 Uhr ist Fahrerbesprechung.

Danach werden die genannten, anwesenden Teams in Gruppen gelost, die dann nach Auslosung ab ca. 9 Uhr, gruppenweise die Trainingsläufe mit anschließender Qualifikation durch einen Fahrer je Team zu bestreiten haben, mit der daraus entstandenen Startaufstellung starten die 1. Gruppenläufe. Danach werden alle Teams wieder neu in Gruppen gelost, danach starten die 2. Gruppenläufe, anschließend nach wiederholter Auslosung die 3. Gruppenläufe.

In den jeweiligen Gruppenläufen werden Punkte nach Platzierung vergeben. Aus den jeweils erzielten Gesamtpunkten der Gruppenläufe ergibt sich der Aufstieg in das kleine oder große Finale.

Das Finale wird ca. um 17.30 Uhr gestartet.

Mittagspause ist um ca. 12 Uhr, max. eine Stunde, variabel nach Zeitplan.

13. Rennstrecke

Streckenlänge: ca. 650 Meter

Streckenbreite: ca. 6 Meter

Gefahren wird auf einem Outdoor Asphalt Rundkurs am Gelände des Autohauses AV NÖ – Mercedes.

Die Streckenführung wird vom Veranstalter festgelegt und aufgebaut.

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt!

14. Karts

Gefahren wird mit Leihkarts der Fa. Felix Sereinig, 9162 Weizelsdorf 163

Marke Sodi RX7, 270ccm, 9 PS, Zahnriemenantrieb.

Eigene Sitzschale erlaubt

Pedale verstellbar

Reifen: Slicks (auch bei Regen)

Sämtliche Betriebsmittel und Verschleißteile, sowie Reifen sind im Startgeld enthalten. Ersatzteile die auf Grund von unsachgemäßer Behandlung bzw. Fahrweise benötigt werden sind vom jeweiligen Verursacher zu bezahlen. Jegliche Arbeiten am Kart sind verboten.

Wenn jemand versucht etwas zu verändern, so wird dieses Team von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Technische Daten:

4 Takt, 9 PS

V-max. ca. 70 km/h

Alle Karts sind gleich. Die Auslosung der Karts erfolgt durch die Rennleitung.

15. Das Nenngeld

Das Nenngeld pro Team beträgt fürs **Hobby-Race € 299,00** und fürs **Profi-Race € 330,00**. Zu jeder Teamnennung gibt's max. 4 Getränkegutscheine dazu.

Am Samstag beim Profirace sind weniger Teams zugelassen, daher erhöhen sich die jeweiligen Fahrtzeiten pro Turn entsprechend.

Nennung VIP-Team: Reservierter und überdachter Team-Platz inkl. Sitzmöglichkeit, 10 Getränkegutscheine und Essensgutscheine für die Teammitglieder
Nenngeld für **Amateure € 480,00** und für **Profis € 499,00**

Überweisung bitte an:

Pro-Marketing Handels GmbH
Volksbank Krems
IBAN: AT11 4715 0115 0796 0000
Verwendungszweck: Kartrace & Teamname

16. Anmeldung und Nennung

Die Anmeldung erfolgt online über das Nennformular via Bezirksblätter Krems oder mittels Übermittlung des Formulars, welches der Ausschreibung angehängt ist.

Das Anmeldeformular ist vollständig ausgefüllt und unterschrieben per Email an kartrace@party2nite.at zu senden. Die Anmeldung ist bindend und das Nenngeld mit der Anmeldung fällig. Der Haftungsausschluss ist am Veranstaltungstag ausgefüllt und unterschrieben mitzubringen oder spätestens vorort auszufüllen und zu unterschreiben.

Die Nennung ist erst gültig, sobald das Nenngeld auf das oben angeführte Konto eingegangen ist.

Nennschluss ist am 21. April 2024 (Nachnennungen sind möglich bei Verfügbarkeit)

Bei Nichterscheinen zur Veranstaltung kann das Startgeld nicht mehr rückerstattet werden.
(Nenngeld = Reuegeld)

Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich, zum Treffpunkt um 8 Uhr und zumindest 15 Minuten vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang bzw. Ankündigung.

Auf Grund der begrenzten Teilnehmerzahl erfolgt die Reihung der Teams nach dem Überweisungsdatum.

Alle weiteren Teams kommen auf eine Warteliste und sind nur durch Ausfall eines anderen Teams startberechtigt. Kann ein Team aufgrund der Erreichung der maximalen Teamanzahl dann nicht mehr starten, wird ein bereits überwiesenes Nenngeld zurückerstattet.

17. Verpflegung / Catering

Vorort werden verschiedene alkoholfreie Getränke und für Zuschauer auch alkoholische Getränke angeboten. Für die kulinarische Verpflegung ist ein Food Truck beide Tage vorort, von 8 - 18 Uhr..

18. Partner und Sponsoren

Autohaus AV-NÖ Mercedes wird die Patenschaft der Veranstaltung übernehmen und sich auch vorort präsentieren.

Verschiedene Firmen aus der Region haben die Möglichkeit sich vorort in verschiedenster Art und Weise zu darzustellen in Form von möglichen Standplätzen, Bannerwerbung, Lautsprecherdurchsagen.

Werbeanfragen unter kartrace@party2nite.at oder 02732/84292.

Als Medienpartner werden die Bezirksblätter die Veranstaltung begleiten und auch die Nennung online über die Webseite anbieten.

19. Zuschauer

Zuschauer haben freien Zutritt an beiden Tagen, es sind jede Menge Stehplätze rund um die Rennstrecke vorhanden, die sehr gut und komplett einsehbar ist. Die Boxengasse ist auch direkt einsehbar.
Zuschauerkapazität ca. 500 Personen.

Alle Personen- und Funktionsbezeichnungen, die in dieser Ausschreibung sprachlich in der männlichen Form abgefasst sind, sind sinngemäß auch in der weiblichen Form zu verstehen.

20. Publikumsfahrten

An beiden Tagen in der Mittagspause von 12 bis 13 Uhr sind Publikumsfahrten möglich. Wir bitten um Anmeldung unter kartrace@party2nite.at oder 02732/84292
Preis: 1 x 10 Minuten Fahrt EUR 18,00 pro Person / Leihhelme gratis vorhanden

Nennformular

Kart Challenge Krems 2024

Teamname:

Rennklasse: Profi-Race (Samstag) Hobby-Race (Sonntag)

Ansprechpartner des Teams:

.....
(Name, Telefonnummer und E-Mail)

Erklärung der Fahrer (Haftungsausschluss):

Ich, der Unterzeichnende, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während des Trainingslaufes oder des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit der Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss.

Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren bestehen in allen Bereichen, die mit der Sportausübung verbunden sind, vor allem im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie auf Grund natürlicher oder künstlicher Hindernisse, Fahrfehlern oder Besonderheiten der Streckenführung. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

Risikobereitschaft, Haftungsausschluss

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Rennleitung melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisators bzw. dessen Funktionäre unterliegt, Ausrüstung zu prüfen und zu überwachen. Ich verzichte für mich und meine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche, welcher Art auch immer, daher auch auf Ansprüche aus Sach-, Personen- und

Vermögensschäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltung, dem Training oder Rennen gegen den Veranstalter, deren Funktionäre, der Rennleitung, den Rennstreckenhalter oder den Organisator im Schadensfall zustehen könnten. Ich verzichte auf den Ersatz von vorhersehbaren oder mit der Sportausübung verbundenen typischen Schäden, sowie auf sämtliche Ansprüche im Zusammenhang mit dem typischen Sportrisiko. Dies alles auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der handelnden Personen.

Diese Erklärung gilt in allen Punkten für mich und auch für meine Rechtsnachfolger! Ich bestätige mit meiner

Unterschrift am Anmeldeformular die vorstehende Erklärung vollinhaltlich gelesen, verstanden und zur Kenntnis genommen zu haben. Ich erkläre weiters, daß ich keinen Alkohol, berauschende Mittel oder Medikamente zu mir nehme, die meine Aufmerksamkeit beeinträchtigen können.

Der Haftungsausschluss ist am Renntag unterschrieben mitzubringen!

Fahrer/In: _____

Fahrer/In: _____

Fahrer/In: _____

(Vor- und Nachname, Geb.-Datum, Unterschrift)